Ditec ENTREMATIC

Portes coulissantes motorisées

Manuel d'utilisation

(Instructions originales)

IP2103 FR

www.ditecentrematic.com

Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'Entrematic Group AB.
Bien que les contenus de cette publication aient été rédigés avec le plus grand soin, Entrematic Group AB ne saurait être tenue responsable en cas de dommages dérivant d'erreurs ou d'omissions éventuelles.
Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications éventuelles sans préavis.
Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'accord écrit préalable d'Entrematic Group AB.

IP2103FR - 2014-01-24

Consignes générales pour un fonctionnement en toute sécurité

- L'inobservation des informations contenues dans le présent manuel d'utilisation pourrait entraîner des blessures personnelles ou endommager l'appareil.
  Il est nécessaire de conserver ces instructions et de les transmettre aux personnes qui prendront en main l'équipement par la suite.
- La porte coulissante ne devra être destinée qu'à l'usage pour lequel elle a été expressément conçue. Tout autre usage doit être considéré comme impropre et dangereux. Le constructeur ne peut être tenu pour responsable d'éventuels dommages causés par un usage impropre, irrationnel ou erroné.
- Ne pas utiliser l'automatisme si celui-ci doit faire l'objet d'une réparation ou d'un réglage. Mettre l'appareil hors tension quand il faut exécuter des opérations de nettoyage ou autres interventions d'entretien.
- Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
- Toute intervention de nettoyage ou d'entretien par l'utilisateur doit être effectuée directement par une personne responsable ou sous la supervision de cette dernière.
- Ne pas permettre aux enfants de jouer ou de stationner à proximité de la porte coulissante. Tenir hors de la portée des enfants les radiocommandes et/ou tout autre dispositif de commande, afin d'éviter que la porte coulissante puisse être involontairement actionnée.

IP2103FR - 2014-01-24

DONNEES TECHNIQUES DE LA PORTE MOTORISEE ET DE L'INSTALLATION

Constructeur / Installateur : _____
Nom, adresse, personne de référence

Client / Utilisateur : _____
Nom, adresse, personne de référence

Numéro de commande : _____
Numéro et date de la commande client

Modèle et description : _____
Type de porte

Dimensions et poids : _____
Dimensions de la baie de passage, dimensions et poids des vantaux

Numéro de série : _____
Numéro d'identification univoque de la porte (numéro de fabrication)

Emplacement : _____
Adresse d'installation

LISTE DES COMPOSANTS INSTALLES

Les caractéristiques techniques et les performances des composants reportés ci-dessous sont documentées dans les manuels d'installation correspondants et/ou sur l'étiquette appliquée sur le composant.

Moteur / Groupe d'actionnement _____
Modèle, type, numéro de série

Tableau électronique : _____
Modèle, type, numéro de série

Dispositifs de sécurité : _____
Modèle, type, numéro de série

Dispositifs de commande : _____
Modèle, type, numéro de série

Dispositifs radio : _____
Modèle, type, numéro de série

Autre : _____
Modèle, type, numéro de série

Entrematic réalise des portes automatiques technologiquement avancées et emploie des matériaux et des composants rigoureusement testés de manière à offrir un produit de haute qualité.
Comme tout autre produit technique, une porte automatique nécessite périodiquement d'entretien et d'assistance, conformément aux normes applicables en matière de sécurité.

Responsabilité du produit

Conformément aux Directives européennes, les responsabilités suivantes sont à la charge du propriétaire ou de l'utilisateur de l'installation.
Afin de garantir l'efficacité et le bon fonctionnement de l'installation, suivre scrupuleusement les indications du constructeur en faisant effectuer périodiquement l'entretien périodique de la porte coulissante par un personnel qualifié.
En particulier, il est recommandé de faire vérifier périodiquement le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité.
En cas de défaut ou de dysfonctionnement de la porte coulissante, désactiver l'interrupteur d'alimentation et ne jamais essayer de le réparer ou d'intervenir directement, mais s'adresser uniquement à un personnel qualifié.
Le non-respect des indications ci-dessus peut créer des situations dangereuses.
Il est nécessaire de tenir un registre des interventions d'inspection, d'entretien et d'assistance.

Exigences environnementales

Les produits d'Entrematic Group sont constitués de composants électroniques et ils peuvent être également équipés de batteries contenant des matériaux dangereux pour l'environnement.
Mettre l'appareil hors tension avant d'enlever les composants électroniques et la batterie.
Se conformer aux normes locales en matière de traitement des produits en fin de vie et des emballages. Le traitement correct du produit contribue à prévenir les conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé de l'homme.

Pour le traitement correct des appareils électriques et électroniques, des piles et des accumulateurs, le propriétaire ou l'utilisateur de l'installation devra remettre le produit aux « centres de collecte sélective » mis en place par les administrations communales.

Fonctionnement

L'automatisme pour portes coulissantes Entrematic fonctionne électroniquement.
Le moteur, l'unité de commande, la transmission et le verrouillage électromécanique sont tous assemblés à l'intérieur d'un caisson spécifique en aluminium.
Le motoréducteur transmet le mouvement aux vantaux mobiles à travers une courroie dentée. Le vantail mobile est fixé à un chariot et coulisse sur un rail à l'intérieur du caisson. Le parcours du vantail est guidé par un rail au sol prévu à cet effet.
Quand l'unité de commande reçoit une impulsion d'ouverture (par exemple par un détecteur de mouvement), le moteur s'actionne et transmet le mouvement d'ouverture aux vantaux de la porte.
La fermeture s'effectue automatiquement une fois que le « temps d'ouverture » s'est écoulé et que l'unité de commande ne reçoit plus aucune commande d'ouverture ou d'arrêt.
Dans certains cas, la fermeture peut être lancée par une commande manuelle.
Le fonctionnement de la porte peut être choisi par l'utilisateur au moyen du sélecteur de fonctions, comme indiqué à la page 60.

Sécurité intégrée

Pour permettre un passage en toute sécurité pendant la manœuvre de fermeture, les vantaux inversent immédiatement leur course en présence d'un obstacle. Puis, à la fermeture suivante, ils reprennent à basse vitesse le mouvement interrompu pour vérifier que l'obstacle a bien été éliminé.
Dans le cas où un obstacle serait détecté pendant la manœuvre d'ouverture, les vantaux s'arrêtent immédiatement et se ferment après un retard déterminé.

Système de sécurité par détecteurs de présence

Il est possible d'installer un ou plusieurs détecteurs de présence qui relèvent la présence d'objets ou de personnes aussi bien dans la baie de passage que sur le côté d'ouverture des vantaux mobiles. Si le détecteur de présence relève un objet ou une personne dans la baie de passage pendant la fermeture de la porte, les vantaux inversent immédiatement leur course. Ils reprennent ensuite le mouvement interrompu dès que l'obstacle a été éliminé.

Issue de secours

La porte peut être équipée de divers systèmes de sécurité pour garantir l'évacuation du bâtiment en toute sûreté.

Système d'ouverture d'urgence par poussée des vantaux

Les vantaux mobiles de la porte et les vantaux semi-fixes sont tournés vers l'extérieur dès qu'une certaine pression est appliquée.
La rotation des vantaux peut être utilisée pour obtenir une ouverture plus large de la baie de passage, ce qui permet de faire passer des objets encombrants.
ATTENTION : L'utilisation de la porte comme issue de secours impose le déverrouillage de serrures éventuelles sur l'huisserie.

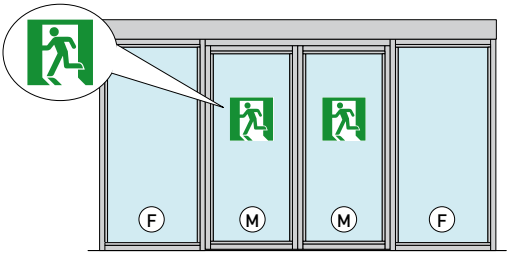
Système d'ouverture d'urgence sans poussée des vantaux

En cas de coupure de courant, la porte s'ouvre au moyen d'une batterie rechargeable. La porte reste ouverte jusqu'au retour du courant ; l'automatisme reprend alors la modalité instaurée par le sélecteur de fonctions.
L'automatisme est équipé d'une unité de secours qui effectue un monitorage constant du fonctionnement de la porte. En cas d'erreur ou de défaut, la porte s'ouvre et reste ouverte tant que le problème n'est pas résolu.
ATTENTION : L'utilisation de la porte comme issue de secours impose le déverrouillage de serrures éventuelles sur l'huisserie.

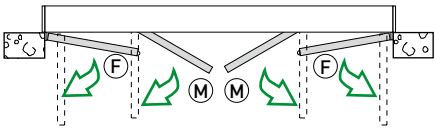
IP2103FR - 2014-01-24

Instructions pour portes coulissantes comme issues de secours à ouverture par poussée

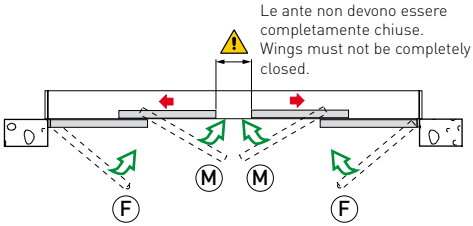
L'étiquette fournie doit être appliquée, dans une position bien visible, sur chaque vantail mobile à ouverture par poussée [M] en direction de la sortie.



L'ouverture par poussée des vantaux mobiles s'obtient en poussant les vantaux en direction de la sortie.
Il suffit s'appliquer une force non supérieure à 220 N à proximité du bord de fermeture à une hauteur de 1 m environ du sol.
L'ouverture par poussée des vantaux interrompt le fonctionnement motorisé et la porte ne peut être déplacée que manuellement.

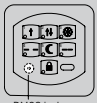


Pour rétablir le fonctionnement automatique de la porte coulissante, il faut ouvrir partiellement les vantaux mobiles ouverts par poussée et repositionner manuellement chaque vantail, d'abord les vantaux mobiles [a] puis vantaux semi-fixes [b] si présents, en les faisant entrer dans leur logement initial.

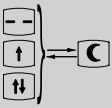
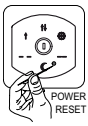
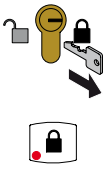
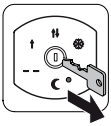


Mode d'emploi du sélecteur de fonctions

Sélectionner le fonctionnement souhaité comme indiqué ci-après.
La position d'ARRET (fermeture nocturne) ne permet pas aux batteries d'intervenir en cas d'urgence.
Pour un bon fonctionnement de la porte et la recharge constante des batteries, l'automatisme doit être toujours alimenté et les batteries branchées (même la nuit).

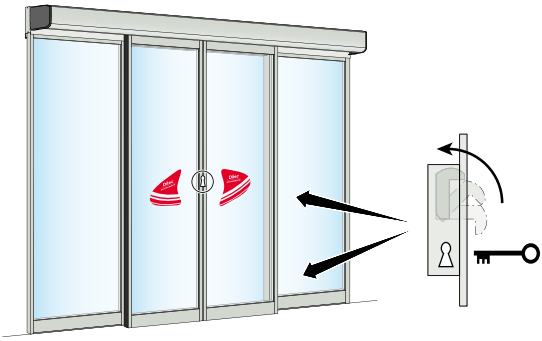
FONCTIONS SELECTEUR	COME	COMH-K
PORTE OUVERTE La porte s'ouvre et reste ouverte.		
OUVERTURE UNIDIRECTIONNELLE TOTALE Permet le fonctionnement unidirectionnel du côté intérieur/extérieur de la porte.		
OUVERTURE BIDIRECTIONNELLE TOTALE Permet le fonctionnement bidirectionnel de la porte.		
OUVERTURE PARTIELLE Permet le fonctionnement bidirectionnel, unidirectionnel et porte ouverte partiellement.		
OUVERTURE PARTIELLE Permet un fonctionnement bidirectionnel partiel.		
PORTE FERMÉE La porte se ferme et reste fermée et verrouillée (si le verrouillage est présent).		
FERMETURE NOCTURNE IMMÉDIATE (ARRET) En appuyant 3 s sur la touche FERMETURE NOCTURNE la porte se arret immédiatement.		
FERMETURE NOCTURNE RETARDÉE En appuyant sur la touche FERMETURE NOCTURNE la porte se ferme au bout de 10 s de fonctionnement (avec J1=ON) ou 60 s (avec J1=OFF), pour permettre au personnel autorisé à la gestion de la porte de sortir du local.		
FERMETURE NOCTURNE IMMÉDIATE Sélectionnant FERMETURE NOCTURNE la porte se arret immédiatement.		
POWER RESET Annule les données acquises et après 3 s effectue une nouvelle acquisition.		
DMCS Jack Jack DMCS Permet d'effectuer la connexion au logiciel DMCS. REMARQUE : L'accès au jack DMCS a lieu en enlevant le couvercle du sélecteur de fonctions.		
REGLAGE CODE (avec J3=ON.) Le code est formé de 5 chiffres au maximum. Appuyer pendant 3 s sur la touche VERROU. Saisir le code numérique. NOTE : durant la procédure le voyant rouge clignote. Appuyer pendant 3 s sur la touche VERROU. Si le voyant reste allumé fixe, le sélecteur est protégé par le code d'accès.		
ÉLIMINATION CODE (avec J3=ON) Appuyer pendant 3 s sur la touche VERROU. Saisir le code numérique. NOTE : durant la procédure le voyant rouge clignote. Appuyer pendant 3 s sur la touche VERROU. Si le voyant reste éteint, le sélecteur est en marche et aucun code d'accès n'est réglé.		

Mode d'emploi du sélecteur de fonctions pour issues de secours

FONCTIONS SELECTEUR	COMER	COMKR
PORTE OUVERTE La porte s'ouvre et reste ouverte.		
OUVERTURE UNIDIRECTIONNELLE TOTALE Permet le fonctionnement unidirectionnel du côté intérieur de la porte.		
OUVERTURE BIDIRECTIONNELLE TOTALE Permet le fonctionnement bidirectionnel de la porte.		
OUVERTURE PARTIELLE Permet le fonctionnement bidirectionnel, unidirectionnel et porte ouverte partiellement.		
 PORTE FERMEE NE PAS UTILISER La porte se ferme et reste fermée et verrouillée (si le verrouillage est présent). ATTENTION : le module de l'afficheur MD1 visualise l'alarme S3.		
FERMETURE NOCTURNE La porte exécute la fermeture après un fonctionnement de 10 s, pour permettre au personnel autorisé à la gestion de la porte de quitter le bâtiment. REMARQUE : avec le sélecteur COMER le fonctionnement peut être prolongé à 60 s, alors qu'avec le sélecteur COMKR le fonctionnement peut être réglé depuis le module de l'afficheur MD1. La modalité FERMETURE NOCTURNE permet de fermer la porte même en présence d'une alarme, sauf quand le contact d'ouverture d'urgence 1-EO est ouvert. ATTENTION : le fonctionnement de la porte comme issue de secours est désactivé.		
ALARM CLEAR Il est possible d'activer l'ALARM CLEAR en sélectionnant momentanément la modalité FERMETURE NOCTURNE puis en sélectionnant à nouveau la modalité utilisée. ATTENTION : en cas d'alarme, si prévu, il faut exécuter l'ALARM CLEAR pour rétablir le fonctionnement de la porte.		
POWER RESET Annule les données acquises et, au bout de 3 s, il faut effectuer le TEST ISSUE DE SECOURS et procéder à une nouvelle acquisition. ATTENTION : en cas d'alarme, si prévu, il faut exécuter le POWER RESET pour rétablir le fonctionnement de la porte.		
Jack DMCS Permet d'effectuer la connexion au logiciel DMCS. REMARQUE : L'accès au jack DMCS a lieu en enlevant le couvercle du sélecteur de fonctions.		
SELECTEUR DESACTIVE Voyant rouge allumé. (COMER) Position obligatoire pendant le fonctionnement. ATTENTION : en fonctionnement de la porte comme issue de secours, le sélecteur COMER ou COMKR doit être désactivé, la clé doit être enlevée et la modalité de fonctionnement instaurée doit être BIDIRECTIONNELLE, MONODIRECTIONNELLE ou PORTE OUVERTE. Toute autre instauration du sélecteur compromet le fonctionnement comme issue de secours et ne peut être sélectionnée que par un personnel autorisé, quand les conditions d'utilisation le permettent.		
SELECTEUR COMER ACTIVE Permet la sélection de la fonction souhaitée. ATTENTION : après avoir sélectionné la fonction souhaitée, désactiver le sélecteur et enlever la clé, autrement le module de l'afficheur MD1 visualise l'alarme.		

Instructions pour le déverrouillage et l'actionnement manuel de la porte

Déverrouiller toutes les serrures mécaniques avant d'activer l'automatisme.

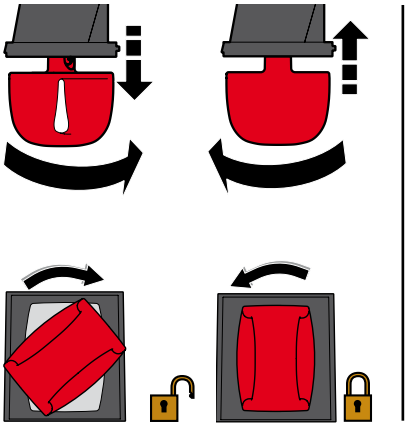


« La conformité à la Norme EN 16005 impose la mise en évidence des vitrages transparents. L'apposition des étiquettes obtempère aux exigences de la Norme pour prévenir le risque d'accidents ».

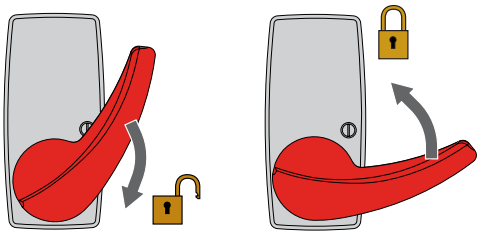
En cas d'entretien, de mauvais fonctionnement ou d'urgence, couper l'alimentation, tirer vers le bas et tourner à droite le levier de déverrouillage VALSB ou abaisser le levier de déverrouillage L0KSBM (si installé) et placer à la main les vantaux en position ouverte. Pour verrouiller à nouveau, reporter le levier de déverrouillage sur la position initiale.

ATTENTION : Effectuer les opérations de verrouillage et de déverrouillage des vantaux avec le moteur à l'arrêt.

VALSB



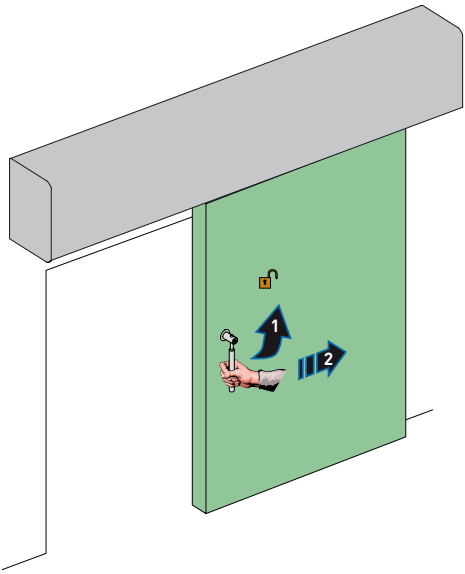
L0KSBM



Instructions pour le déverrouillage et l'actionnement manuel de la porte hermétique

MANA1-MANA2

En cas d'entretien, de dysfonctionnement ou d'urgence, couper l'alimentation, lever le levier de déverrouillage (si installé) et déplacer manuellement les vantaux en position ouverte.



Spécifications techniques

Fabricant :	Entrematic Group AB				
Adresse :	Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden				
Type :	Ditec VALOR L Ditec VALOR H	Ditec VALOR P Ditec VALOR N Ditec VALOR T	Ditec REXS	Ditec VALORHH Ditec VALORHS	Ditec TEN
Alimentation de secteur :	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz
Absorption de puissance :	max 200 W	max 300 W	max 200 W	max 200 W	max 200 W
Indice de protection :	IP20 - UNIQUEMENT À USAGE INTÉRIEUR				
Pression acoustique émise	<70 dB(A)				
Certifications :	Certifications de tiers fournies par des organismes de certification accrédités valables pour la sécurité d'utilisation, voir la Déclaration de conformité.				

IP2103FR - 2014-01-24

Contrôles de sécurité périodiques

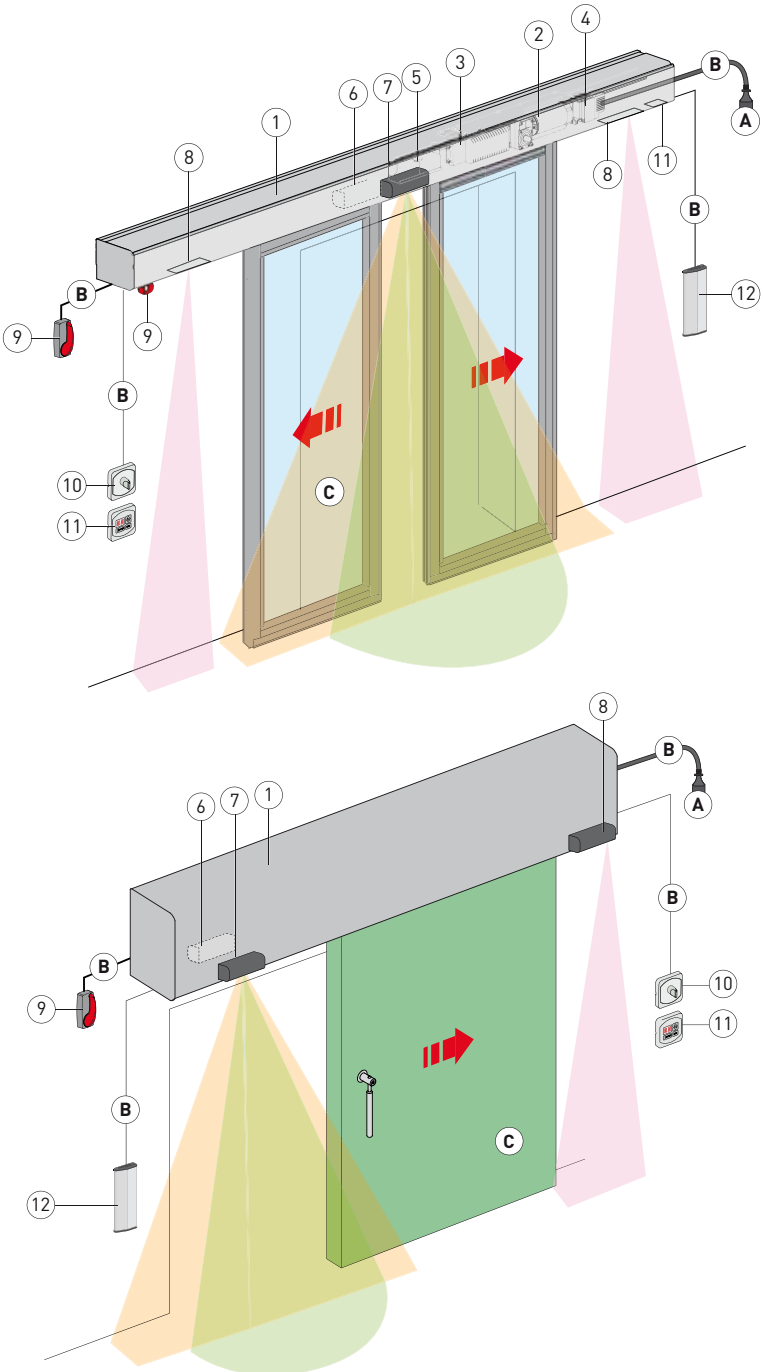
La liste de contrôle suivante est fournie en vue de satisfaire les exigences nationales/internationales et d'éviter les mauvais fonctionnements et les risques de blessures. Ne pas utiliser si l'automatisme doit faire l'objet d'une réparation ou d'un réglage. Mettre l'appareil hors tension [A] quand il faut exécuter des opérations de nettoyage ou autres interventions d'entretien.

Activité quotidienne	En cas de problèmes
Activer l'automatisme et contrôler visuellement la fixation de • automatisme [1] • câbles [B] • sélecteurs de fonction [10] -[11] • porte et vitrage [C]	
Contrôler également l'automatisme et vérifier visuellement • la condition des joints d'étanchéité de la porte et des protections atmosphériques • les conditions des joints de la porte • la présence de la protection pour les doigts • et enfin si la porte fonctionne correctement et se ferme lentement de manière uniforme	
Régler le sélecteur de programmes sur PORTE FERMEE et contrôler si l'automatisme et le verrouillage électromécanique (si présent) fonctionnent en synchronie. Contrôler également si le dispositif de verrouillage enclenche correctement la porte.	
Activer les dispositifs de commande manuelle [10]-[12], si présents. Contrôler, en s'approchant de la porte, que celle-ci s'ouvre correctement au moyen des dispositifs de commande automatiques [7].	
Contrôler les capteurs de sécurité [6]-[7]-[8], si présents, en les positionnant sur le parcours d'ouverture/fermeture de la porte et activer l'automatisme. Pendant l'ouverture et la fermeture, la porte ne doit pas heurter la personne qui exécute le contrôle. Si l'on ne connaît pas le type de capteur installé, contacter ENTREMATIC.	
En cas de dysfonctionnement ou d'ALARME (porte complètement ouverte et émission de 5 signaux sonores répétés toutes les minutes), appuyer sur le bouton de RESET et attendre que la porte exécute des mouvements automatiques pendant la durée de près de 10 secondes (test d'acquisition et de redondance, signalé par un bref signal sonore émis toutes les secondes). Si la porte ne reprend pas son fonctionnement normal à la fin du test, il faut CONTACTER LE SERVICE D'ASSISTANCE TECHNIQUE et communiquer l'indication d'alarme présente sur l'afficheur MD1.	

= adopter les mesures appropriées.

= contacter le service d'assistance ENTREMATIC. Pour les informations de contact, voir la dernière page.

IP2103FR - 2014-01-24


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
A
B
C

Nettoyage

Pour éliminer la poussière et la saleté des automatismes pour portes coulissantes Ditec ENTREMATIC, utiliser un chiffon doux ou une éponge avec un détergent délicat.
Pour préserver la qualité des finitions, nettoyer les surfaces une fois tous les quatre mois.
Effectuer périodiquement un nettoyage soigneux des joints d'étanchéité et des brosses, si prévues.

- Ne pas utiliser de produits à base alcaline. L'aluminium et le verre sont sensibles à ces produits.
- Pour le nettoyage ne pas utiliser d'eau à haute pression. L'automatisme, le sélecteur de fonctions et le capteur risquent de s'endommager et l'eau peut pénétrer dans les profilés.
- Ne pas utiliser de détergents lustrants.
- Ne pas frotter à l'aide de produits abrasifs, car ils pourraient endommager l'automatisme.

Accessoires généraux

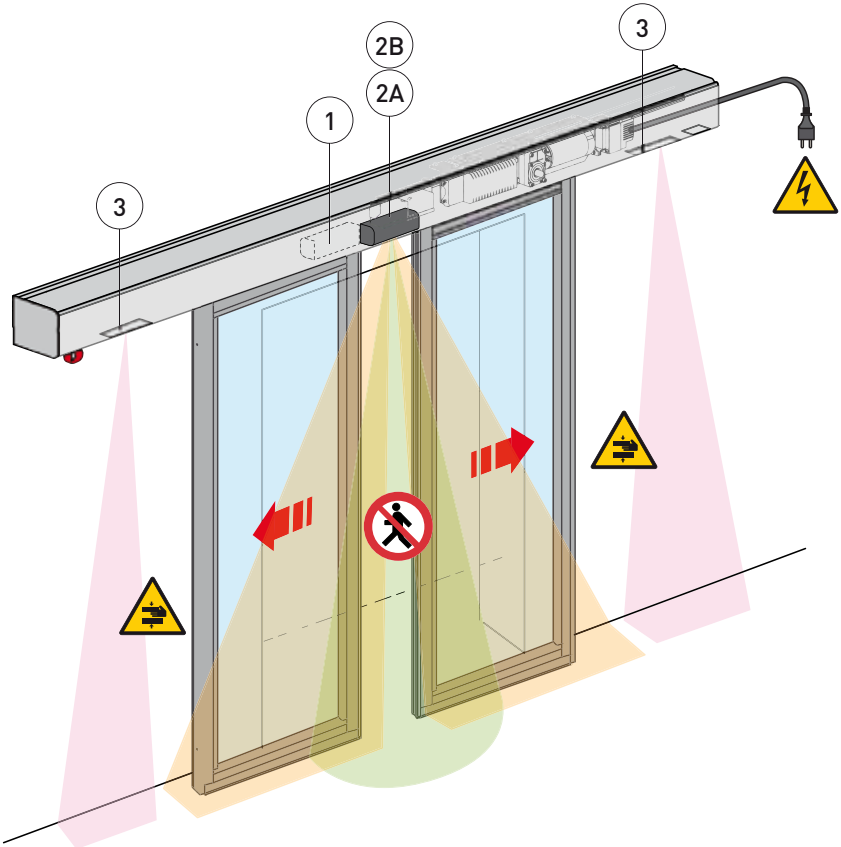
Les automatismes pour portes coulissantes Ditec ENTREMATIC peuvent être équipés des accessoires suivants (pour une description plus détaillée, contacter le siège local de l'entreprise ENTREMATIC Group).

- Capteurs d'ouverture
- Sélecteurs de fonction
- Verrouillage électromécanique
- Interrupteur coudé
- Capteur de sécurité
- Système antipanique à ouverture par poussée
- Système pour issues de secours sans ouverture par poussée

IP2103FR - 2014-01-24

Accessoires de sécurité

Il est possible d'installer les dispositifs de sécurité suivants pour protéger les zones de danger (aux termes de la norme EN 16005) :



1	PAS024AMW (microondes+infrarouge), ou PAS024AMT (microondes+infrarouge) **(uniquement pour issues de secours sans ouverture par poussée)** ou PASAA2 (uniquement infrarouge)	Capteur combiné d'ouverture et de sécurité en fermeture côté externe
2A	PAS024AMW (microondes+infrarouge), ou PAS024AMT (microondes+infrarouge) **(uniquement pour issues de secours sans ouverture par poussée)** ou PASAA2 (uniquement infrarouge)	Capteur combiné d'ouverture et de sécurité en fermeture côté interne (automatisme)
ou **(uniquement VALOR / VALORHH-HS)**		
2B	PASM24W (microondes), ou PASM243 (microondes), ou PASS24 (microondes), ou PASS24W (microondes), ou PASA (infrarouge) } + PASAT3I (infrarouge)	Capteur d'ouverture (a) + Capteur de sécurité en fermeture (b) côté interne (à l'intérieur du caisson de l'automatisme)
3	PASAT3 PASAT3I (uniquement VALOR / VALORHH-HS)	Capteur de sécurité en ouverture (à l'extérieur ou à l'intérieur du caisson de l'automatisme)

Recherche des défauts / alarmes

Défauts	Remède
La porte ne s'ouvre pas et le moteur ne s'actionne pas	Vérifier et corriger les réglages du sélecteur de fonctions.
	Vérifier l'absence d'objets dans la zone de détection du capteur.
	Vérifier l'interrupteur de courant à l'intérieur du bâtiment.
Le moteur s'actionne mais la porte ne s'ouvre pas.	Vérifier et déverrouiller les éventuelles serrures.
	Vérifier l'absence d'objets qui entravent la porte en ouverture
La porte ne se ferme pas	Vérifier et corriger les réglages du sélecteur de fonctions.
	Vérifier l'absence d'objets dans la zone de détection du capteur.
L'automatisme s'ouvre et se ferme tout seul.	Vérifier l'absence de corps en mouvement dans la zone de détection du capteur.
La porte reste ouverte et émet 5 signaux sonores répétés toutes les minutes (uniquement pour issues de secours sans ouverture par poussée)	Appuyer sur le bouton de RESET sur le sélecteur de fonctions (voir pages 60-61) et attendre que la porte exécute des mouvements automatiques pendant 10 s environ. Si la porte ne reprend pas son fonctionnement normal à la fin du test, CONTACTER LE SERVICE D'ASSISTANCE.

Si le problème persiste, contacter Service d'Assistance Clients Ditec ENTREMATIC, en communiquant le type d'alarme signalé par le module de l'afficheur MD1, si installé.

INSTRUCTIONS POUR AGENTS DE MAINTENANCE

Signalisation alarmes module MD1

Les alarmes suivantes, qui ont la priorité sur tous les autres affichages, sont visualisées dans le module de l'afficheur MD1.

Les alarmes suivantes entraînent l'ouverture immédiate de la porte.

Ecran	Description	Action corrective	POWER RESET
	Échec du test du capteur de sécurité installé sur la borne 6.	Vérifier le câblage et le bon fonctionnement du capteur de sécurité.	NON
	Échec du test du capteur de sécurité installé sur la borne 6A.	Vérifier le câblage et le bon fonctionnement du capteur de sécurité.	NON
	Échec du test du capteur de sécurité installé sur la borne 6B.	Vérifier le câblage et le bon fonctionnement du capteur de sécurité.	NON
	Échec du test du capteur de sécurité installé sur la borne 8.	Vérifier le câblage et le bon fonctionnement du capteur de sécurité.	NON
	Échec du test du capteur de sécurité installé sur la borne 8A.	Vérifier le câblage et le bon fonctionnement du capteur de sécurité.	NON
	Échec du test du capteur de sécurité installé sur la borne 8B.	Vérifier le câblage et le bon fonctionnement du capteur de sécurité.	NON
	Raccordement incorrect entre la borne 9 et la borne 41.	Raccorder le contact 1-9 comme indiqué.	NON
	Batteries quasiment déchargées.	Restaurer la tension ou remplacer le kit des batteries.	NON
	Batteries déchargées.	Restaurer la tension ou remplacer le kit des batteries.	NON
	Batteries non raccordées ou absentes.	Vérifier le raccordement du kit des batteries au tableau électronique ou déshabiliter le test évolué des batteries (si absentes).	NON
	Défaut encodeur.	Si l'alarme persiste, contacter l'Assistance Technique.	OUI
	Inversion des fils du moteur.	Vérifier les câbles du moteur.	OUI
	Encodeur non raccordé, faux contacts sur l'encodeur, encodeur en défaut.	Contrôler le raccordement correct de l'encodeur, nettoyer les contacts en branchant et en débranchant le « plug encoder » sur les contacts ou remplacer l'encodeur.	OUI

Ecran	Description	Action corrective	POWER RESET
	Absence de fermeture des vantaux pour l'exécution du test de la modalité issue de secours.	Vérifier manuellement que les vantaux se déplacent librement.	OUI
		Vérifier l'activation des cellules photoélectriques et des capteurs de sécurité.	OUI
	Absence d'ouverture des vantaux.	Vérifier manuellement que les vantaux se déplacent librement et les régler en hauteur.	OUI
	Activation de la commande EMERGENCY OPEN.	Vérifier que le contact 1-EO est fermé.	NON
	Défaut sur l'entrée EMERGENCY OPEN.	Vérifier le fonctionnement du tableau électronique. Si l'alarme persiste, contacter l'Assistance Technique.	OUI
	Pas de communication du bus interne.	Vérifier le fonctionnement du tableau électronique.	NON
	Absence de maître / esclave avec des automatismes en synchronisme simultané.	Vérifier la tension des automatismes.	
	Défaut sur l'entrée du radar interne.	Vérifier le fonctionnement du tableau électronique. Si l'alarme persiste, contacter l'Assistance Technique.	OUI
	Réglages en usine incomplets.	Contacter l'Assistance Technique.	NON
	Erreur timeout manœuvre.	Effectuer le POWER RESET avec la commande 1-29 ou bien le sélecteur de fonctions (si présent).	OUI
	Défaut d'actionnement sur le moteur.	Effectuer le POWER RESET avec la commande 1-29 ou bien le sélecteur de fonctions (si présent). Si l'alarme persiste, contacter l'Assistance Technique.	OUI
	Défaut sur les courants du moteur.	Effectuer le POWER RESET avec la commande 1-29 ou bien le sélecteur de fonctions (si présent). Si l'alarme persiste, contacter l'Assistance Technique.	OUI
	Défaut électronique sur l'étage de la modalité issue de secours.	Vérifier le fonctionnement du tableau électronique. Si l'alarme persiste, contacter l'Assistance Technique.	OUI
	Pas de déverrouillage des vantaux.	Vérifier le câblage du dispositif de verrouillage et du micro-interrupteur.	OUI
		Vérifier le fonctionnement du micro-interrupteur.	
		Vérifier le mouvement du dispositif de verrouillage.	
	Pas de verrouillage des vantaux.	Vérifier le câblage du dispositif de verrouillage et du micro-interrupteur.	OUI
		Vérifier le fonctionnement du micro-interrupteur.	
		Vérifier le mouvement du dispositif de verrouillage.	

IP2103FR - 2014-01-24

Ecran	Description	Action corrective	POWER RESET
	Court-circuit de la bobine auxiliaire.	Vérifier le câblage du dispositif de verrouillage bistable. Vérifier le fonctionnement du dispositif de verrouillage bistable.	OUI
	Bobine auxiliaire non raccordée.	Vérifier le câblage du dispositif de verrouillage bistable.	OUI
	Bobine principale non raccordée.	Vérifier le câblage du dispositif de verrouillage.	OUI
	Court-circuit de la bobine principale.	Vérifier le câblage du dispositif de verrouillage. Vérifier le fonctionnement du dispositif de verrouillage.	OUI
	Court-circuit sur le moteur.	Vérifier le raccordement du moteur. Vérifier le bon fonctionnement du moteur.	OUI
	Absence du moteur lors d'une manœuvre.	Vérifier le raccordement du moteur.	OUI
	Absence de tension.	Vérifier que le tableau électronique est correctement alimenté.	NON
	Erreur de réglage du dispositif de verrouillage.	Vérifier les réglages du dispositif de verrouillage sur le tableau électronique.	OUI
	Erreur de réglage de la modalité de fonctionnement.	Vérifier la modalité de fonctionnement imposée sur le sélecteur de fonctions COMER-COMKR.	NON
	Panne ou défaut sur la connexion du sélecteur mécanique de fonctions COMKR.	Vérifier le raccordement du sélecteur mécanique de fonctions COMKR.	OUI
	Erreur de connexion des contacts KEY du sélecteur électronique de fonctions COMER.	Vérifier que les contacts KEY du sélecteur électronique de fonctions COMER et 1-G1 sur le tableau électronique sont tous deux raccordés et sont activés et désactivés simultanément.	OUI
	Imposition des commandes de fermeture non compatible avec la modalité issue de secours.	Vérifier les commandes de fermeture.	NON
	Échec du test sur le moteur principal. (Mouvement insuffisant lors du test de redondance).	Vérifier le câblage du moteur principal. Vérifier le fonctionnement du moteur principal. Vérifier manuellement que les vantaux se déplacent librement.	OUI
	Échec du test sur le moteur auxiliaire. (Mouvement insuffisant lors du test de redondance).	Vérifier le câblage du moteur auxiliaire. Vérifier le fonctionnement du moteur auxiliaire. Vérifier manuellement que les vantaux se déplacent librement.	OUI

Les alarmes suivantes n'entraînent pas l'ouverture de la porte.

Ecran	Description	Action corrective	POWER RESET
	Détection d'une survitesse anormale.	Effectuer le POWER RESET avec la commande 1-29 ou bien le sélecteur de fonctions (si présent). Si l'alarme persiste, contacter l'Assistance Technique.	NON
	Automatisme bloqué.	Vérifier le fonctionnement du dispositif de verrouillage.	NON
		Vérifier la présence d'obstacles à proximité des butées.	OUI
	Erreur dimensions porte. Porte trop longue.	Vérifier la courroie de transmission.	NON
	Erreur dimensions porte. Porte trop courte.	Vérifier manuellement que les vantaux se déplacent librement.	NON
	Erreur sur la surcourse.	Effectuer le POWER RESET avec la commande 1-29 ou bien le sélecteur de fonctions (si présent).	NON
	Sélecteur électronique de fonctions COMER habilité.	Déshabiliter le sélecteur électronique de fonctions COMER.	NON
	Demande intervention entretien.	Procéder à l'intervention d'entretien ordinaire.	NON

Plan d'entretien ordinaire (par un personnel qualifié)

Effectuer les opérations et les vérifications suivantes tous les 6 mois en fonction de l'intensité d'utilisation de l'automatisme.
Débrancher l'alimentation 230 V~ et batteries (si présentes) :
- Nettoyer et lubrifier les pièces en mouvement (les rails de coulissement des chariots et les éventuels rails de coulissement au sol).
- Contrôler la tension de la courroie.
- Nettoyer les capteurs.
- Contrôler la stabilité de l'automatisme et vérifier le serrage correct de toutes les vis.
- Vérifier que l'alignement des vantaux soit correct, de même que la position des butées et l'insertion du verrouillage.

Remettre l'alimentation 230 V~ et rebrancher les batteries (si présentes) :
- Contrôler le bon fonctionnement du système de verrouillage.
- Contrôler la stabilité de la porte et si le mouvement se fait de manière régulière et sans frottements.
- Contrôler le bon fonctionnement de tous les dispositifs de commande et de sélection.
- Contrôler si les forces développées par la porte respectent les conditions requises par les normes en vigueur.

Autres contrôles pour portes pour issues de secours.
- Dans les automatismes équipés de dispositifs d'ouverture par poussée, vérifier si l'ouverture par poussée, le réarmement des vantaux et le redémarrage de la porte sont corrects.
- Dans les automatismes sans ouverture par poussée, vérifier si en cas de coupure de courant, la porte s'ouvre rapidement en émettant des signaux sonores cycliques (voir signal d'alarme à la page 69).

REMARQUE : pour les pièces de rechange, se reporter au catalogue spécifique.

Pour toute réparation et tout remplacement des produits, seules des pièces de rechange d'origine devront être utilisées.
L'installateur doit fournir, à l'utilisateur, toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de la porte motorisée et lui remettre les instructions d'utilisation de l'installation.
L'installateur doit remplir le registre d'entretien, dans lequel il devra indiquer toutes les interventions d'entretien ordinaire et extraordinaire effectuées.

IP2103FR - 2014-01-24

Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.ditecentrematic.com

Ditec
ENTREMATIC

CE